

EL IMPACTO DE LA INFRAESTRUCTURA EN EL DESARROLLO DE CHINA, AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

**LUIZ ANTONIO MAMERI
ODEBRECHT INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN**

28 DE ABRIL DE 2011 - BEIJING - CHINA





ESTRUCTURA EMPRESARIAL DE ODEBRECHT

De origen brasileño y presente en más de 20 países,
Odebrecht es una Organización que tiene 65 años de historia,
basada en una Cultura Empresarial única y presente

ODEBRECHT HOLDING



ODEBRECHT
Engenharia e Construção
**INGENIERÍA Y
CONSTRUCCIÓN**

Braskem
**QUÍMICA Y
PETROQUÍMICA**

ETH
BIOENERGÍA
**ETANOL, AZÚCAR Y
BIOENERGÍA**

ODEBRECHT
TRANSPORT
**LOGÍSTICA DE
TRANSPORTES**



OR ODEBRECHT
REALIZAÇÕES IMOBILIÁRIAS
**EMPREENDIMIENTOS
INMOBILIARIOS**

ODEBRECHT
PARTICIPAÇÕES E INVESTIMENTOS
**INVERSIONES EN
INFRAESTRUCTURA**

fóz
DO BORNIL
ÁGUA Y ALCANTARILLA

OOG ODEBRECHT
OIL & GAS
PETRÓLEO Y GÁS

**EMPRESAS DE
SOPORTE**

ODEBRECHT
ADMINISTRADORA E CORRETORA
DE SEGUROS LTDA

ODEPREV
ODEBRECHT PREVIDÊNCIA

**FUNDAÇÃO
ODEBRECHT**

**Destques
Financieros
2010**

**Ingresos Brutos
US\$ 26.3 bi**

**EBITDA
US\$ 3.0 bi**

**Activos Totales
US\$ 35.5 bi**

**INTEGRANTES
119.000**

ODEBRECHT INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN

Ingresos Brutos de US\$ 10,4 bi,
La Constructora más grande de América Latina
y la 15ª Constructora Internacional*

*Fuente: Engineering News Record's Magazine - Dec/10

91,000 Integrantes de más de 60 nacionalidades



ODEBRECHT
Engenharia e Construção

INFRAESTRUCTURA COMO MOTOR DE DESARROLLO EN CHINA, AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE



IIRSA – UM CASO REAL



IIRSA es una iniciativa de los 12 países suramericanos que tiene por objeto promover el desarrollo de la infraestructura de transporte, energía y comunicaciones bajo una visión regional



Contempla mecanismos de coordinación e intercambio de información entre:

- Los Gobiernos de la región
- Instituciones Financieras Multilaterales
 - *Corporación Andina de Fomento (CAF)*
 - Banco Interamericano de Desarrollo (BID)
 - Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca del Plata (FONPLATA)

I . I . R . S . A

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA



RUTAS DE IIRSA – Peru/Brasil



Los ejes que se están construyendo actualmente son:

- IIRSA Norte: conecta el Puerto de Paita con la Ciudad de Yurimaguas, ambos en Perú
- IIRSA Centro: conecta la Ciudad de Pucallpa con el Puerto de Callao, ambos en Perú
- IIRSA Sur: conecta la Ciudad de Porto Velho, en Brasil, con los Puertos de San Juan, Ilo y Matarani en Perú



PUERTO DE ILO, PERÚ



PUERTO DE MATARANI, PERÚ



Complejo del Río Madeira: potencial hidroeléctrico de 10,650 MW

- **Brasil:** Hidroeléctricas de San Antonio y Jirau (en construcción)
- **Frontera Brasil/Bolivia:** Hidroeléctrica Binacional (por construir)
- **Bolivia:** Hidroeléctrica Cachuela Esperanza (por construir)



RÍO MADEIRA, BRASIL

Hidroviás

- 4.225 km de ríos navegables
- Conexión multimodal con los Puertos Peruanos



BRASIL

PUERTO PAITA

RUTA IIRSA NORTE

HIDROELÉCTRICA SAN ANTONIO

PERÚ

PUERTO CALLAO

RUTA IIRSA CENTRO

HIDROELÉCTRICA JIRAU

HIDROELÉCTRICA BINACIONAL

PUERTO SAN JUAN

RUTA IIRSA SUR

LINEA DE TRANSMISIÓN

PUERTO MATARANI

HIDROELÉCTRICA CACHUELA ESPERANZA

PUERTO ILO

BOLIVIA

OCEANO PACÍFICO

OCEANO ATLÁNTICO

LAS RUTAS DE IIRSA EN PERÚ



HIDROELÉCTRICA DE SAN ANTONIO





BENEFICIOS

**Competencia y
Crecimiento
Económico**

Empleo

**Desarrollo
Humano**

**Beneficios
de los
Proyectos**

**Desarrollo
Regional**

**Desarrollo
Sustentable**



EMPLEO



- Oportunidades sustentables de empleo creadas a partir del desarrollo industrial y regional, impulsado por una mejora en la infraestructura logística y la disponibilidad de energía
- La construcción y operación de las carreteras IIRSA Norte/Sur crearon más de 6.000 oportunidades directas e indirectas de empleo
- El programa “CREER” capacitó más de 15.000 personas locales que fueron directamente contratadas para trabajar en la Hidroeléctrica de San Antonio
- 5.900 puestos de trabajo creados por empresas que iniciaron operaciones en la región de Porto Velho desde el inicio de la construcción de la hidroeléctrica





BENEFICIOS

Competencia y Crecimiento Económico

Empleo

Desarrollo Humano

Beneficios de los Proyectos

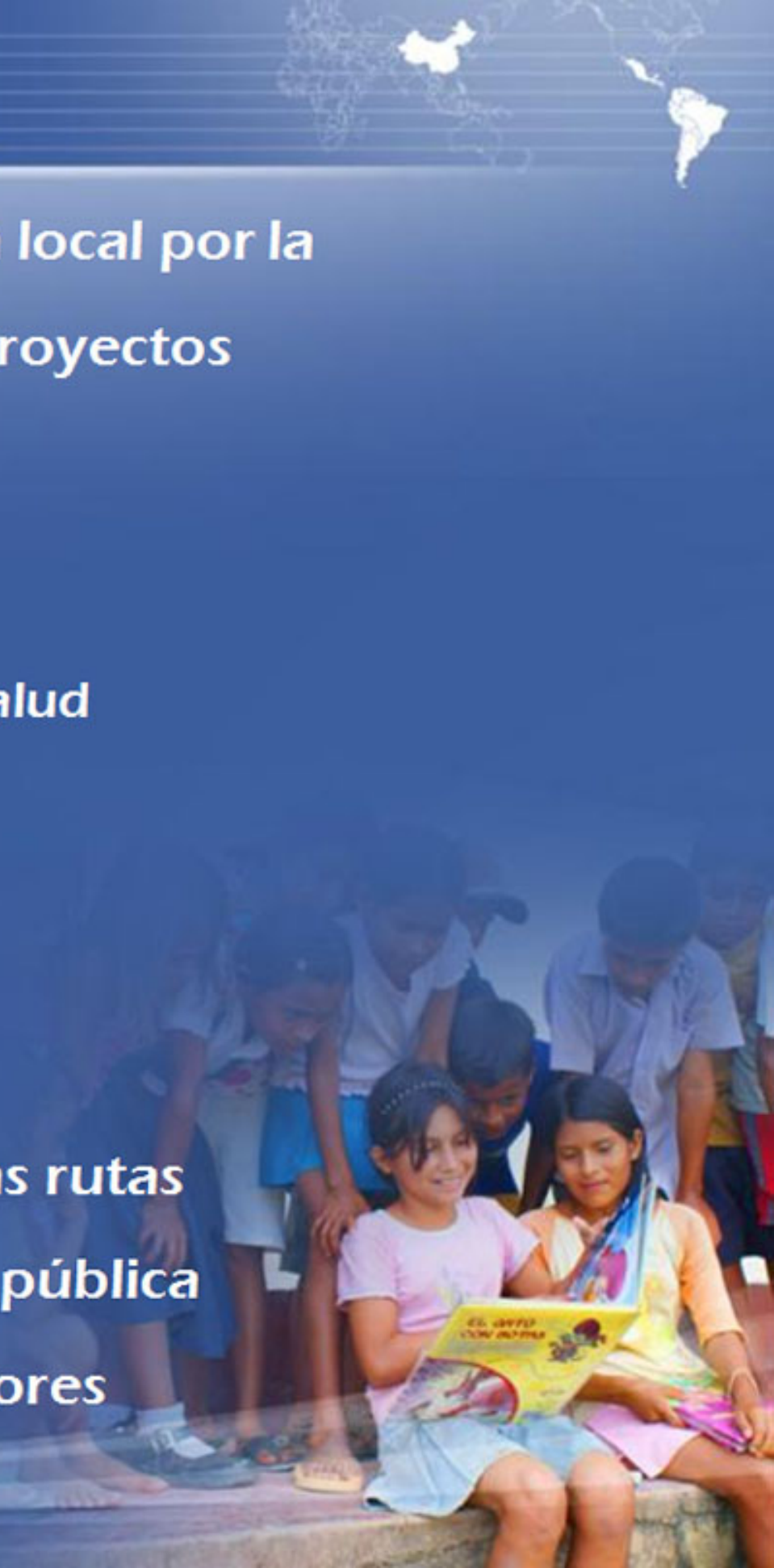
Desarrollo Regional

Desarrollo Sustentable



DESARROLLO HUMANO

- Mejoría de la calidad de vida de la población local por la infraestructura desarrollada a causa de los proyectos
 - Tratamiento del agua y alcantarilla
 - Disminución del déficit habitacional
 - Desarrollo de programas de educación y de salud
 - Mayor acceso a bienes y servicios
 - Disminución del costo de bienes y servicios
- 33.000 personas de 52 localidades fueron beneficiadas por los programas sociales de las rutas de IIRSA – Prevención de la salud, seguridad pública y viaria, promoción de la ciudadanía y de valores locales, etc



BENEFICIOS

Competencia y
Crecimiento
Económico

Empleo

Desarrollo
Humano

Beneficios
de los
Proyectos

Desarrollo
Regional

Desarrollo
Sustentable



DESARROLLO SUSTENTABLE



- **Preservación de la biodiversidad**
- **Oportunidades inclusivas de negocios**
- **En San Antonio, fueron desarrolladas 28 iniciativas sociales y ambientales junto a los organismos del Gobierno Brasileño**
- **En Perú**
 - **Más de 69.000 hectáreas protegidas por la [iSur](#)**
 - **130 Líderes comunitarios locales capacitados para actuación como agentes de turismo sustentable**
 - **8 asociaciones comerciales de artesanía directamente conectadas con el mercado textil internacional**





BENEFICIOS

**Competencia y
Crecimiento
Económico**

Empleo

**Desarrollo
Humano**

**Beneficios
de los
Proyectos**

**Desarrollo
Regional**

**Desarrollo
Sustentable**



DESARROLLO REGIONAL



- Disponibilidad de energía eléctrica y transporte, soportando a los proyectos sustentables regionales
- Desarrollo sustentable del turismo
- Integración comercial, impulsando las exportaciones
- Integración regional Brasil/Bolivia/Perú
- Ocupación ordenada de áreas de baja densidad poblacional



BENEFICIOS

Competencia y
Crecimiento
Económico

Empleo

Desarrollo
Humano

Beneficios
de los
Proyectos

Desarrollo
Regional

Desarrollo
Sustentable



COMPETENCIA Y CRECIMIENTO ECONÓMICO

- Reducción de costo logístico y de tiempo de viaje. Ejemplos:
 - En IIRSA Sur, Tramo 2, el tiempo de viaje se redujo de 11h15 min a 5h30 min
 - En Tramo 3, de 12h30 min a 6 horas
- Oportunidades de Inversiones – Nuevas industrias: agro negocios, minería, etc.
- Impulso a la producción agrícola, sin interferir en las áreas ambientales protegidas
- Transporte multimodal: hidrovías x carreteras
- Impulso para las exportaciones
- Acceso Pacífico/Atlántico y para el mercado asiático



EL IMPACTO DE LA INFRAESTRUCTURA EN EL DESARROLLO DE CHINA, AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

**LUIZ ANTONIO MAMERI
ODEBRECHT INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN**

28 DE ABRIL DE 2011 - BEIJING - CHINA

