

Conferencia CAF-ILAS
*Desafíos para el Desarrollo Sostenible de
América Latina y China: El impacto de la
Infraestructura y de la Urbanización*

CAF:
**Financiamiento &
Conocimiento para la
infraestructura**

Antonio J. Sosa

Vicepresidente Corporativo, Infraestructura

Beijing | 28 de Abril | 2011



Temas a tratar

1. INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO

2. AGENDA DE FINANCIAMIENTO DE PROYECTOS

3. AGENDA DE CONOCIMIENTO

Infraestructura y Desarrollo

¿Cómo la infraestructura impacta en el desarrollo?

- La infraestructura de Transporte da acceso al territorio
- articula áreas de recursos naturales
- con centros de Producción
- con centros de Consumo
- con puertos, aeropuertos y zonas logísticas
- con sistemas de drenaje y protección crea espacios y corredores libres de inundaciones



Infraestructura y Desarrollo

¿Cómo la infraestructura impacta en el desarrollo?

- La infraestructura de Transporte:
 - reduce los tiempos de viaje
 - encoje el territorio
 - genera proximidad y concentración
 - genera economías de escala
- La infraestructura de Energía:
 - incrementa la capacidad de producción
 - incrementa la calidad de vida
 - extendiendo el día
 - mejorando el clima
 - permitiendo la instalación de TIC



Infraestructura y Desarrollo

¿Cómo la infraestructura impacta en el desarrollo?

- La infraestructura de Transporte Urbano:
 - garantiza la circulación eficiente de personas y bienes en las regiones metropolitanas
 - mantiene controlada la congestión extrema que reduce la productividad y calidad de vida
 - crea nuevos espacios públicos que facilitan la interacción entre los ciudadanos y mejoran la calidad de vida



Infraestructura y Desarrollo

¿Cómo la infraestructura impacta en el desarrollo?

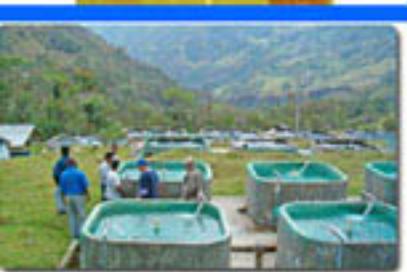
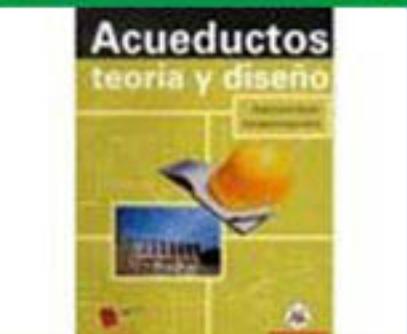
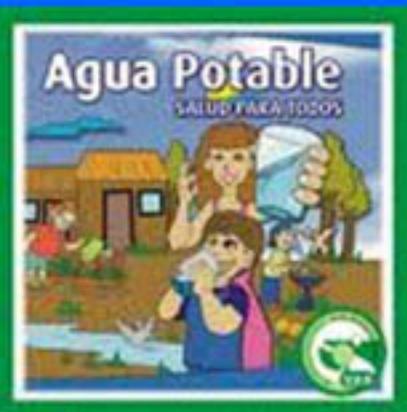
- La infraestructura de TIC:
 - genera mayor conectividad entre personas, hogares, empresas y gobiernos
 - genera acceso a diversidad de contenidos culturales, conocimiento científico, servicios de educación y salud
 - en todo el territorio y particularmente en áreas remotas y aisladas que no participan de los beneficios de las ciudades



Infraestructura y Desarrollo

¿Cómo la infraestructura impacta en el desarrollo?

- La infraestructura de Agua y Saneamiento:
 - genera salubridad en asentamientos humanos cada vez mayores y concentrados
 - permite el crecimiento de la productividad y calidad de vida





Infraestructura y Desarrollo

¿Cómo la infraestructura impacta en el desarrollo?

• Pero ¡Cuidado!

- la infraestructura por sí misma no genera necesariamente desarrollo
- una ciudad llena de viviendas y autopistas no genera necesariamente crecimiento y desarrollo
- si una ciudad no registra ventas crecientes de bienes y servicios
- si una ciudad no registra ganancia de posiciones de mercado
- la ciudad entra en decadencia y paralización del desarrollo
- es la innovación y productividad de su gente la que genera mercados, ventas, empleos y desarrollo
- la infraestructura debe ser proporcional a la actividad económica y al potencial de desarrollo

La Agenda de Financiamiento de Proyectos



- Sistemas de Transporte
- Sistemas de Energía
- Sistemas de Tecnología de Información y Comunicaciones (TIC)
- Sistemas de Agua y Saneamiento (VDSA)

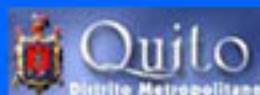
- Mediante proyectos públicos, privados y mixtos (PPPs)
- Enfoque de desarrollo sostenible
- Estudios sectoriales, nacionales y regionales
- Visión de la Infraestructura de integración regional
- Orientación al cliente



- Vialidad
- Malla vial y drenajes urbanos
- Ferrocarriles
- Transporte Urbano
- Hidroviás y Puertos
- Aeropuertos
- Gasoductos y Oleoductos



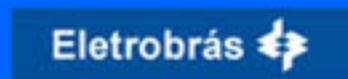
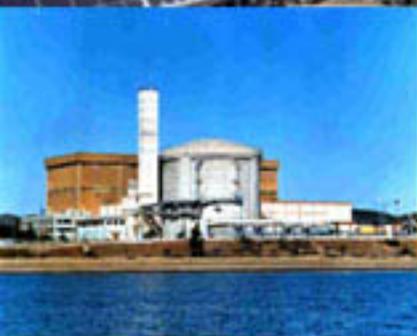
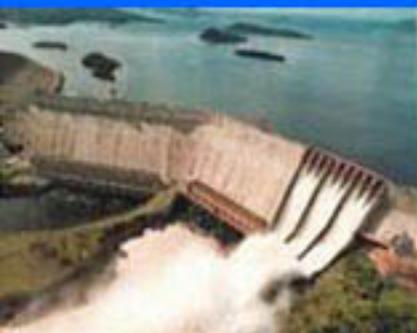
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS



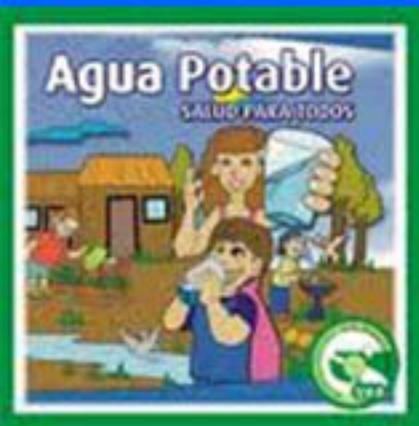
Corporación Vial del Uruguay

FINANCIAMIENTO PARA EL SECTOR ENERGÍA

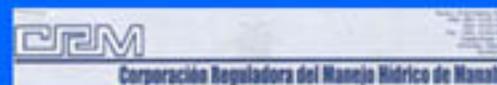
- Generación eléctrica (Hidro, Termo, Solar, Eólica, Nuclear)
- Sistemas de Transmisión
- Sistemas de Distribución y Eficiencia Energética



FINANCIAMIENTO PARA EL SECTOR AGUA



- Captación y embalse
- Suministro de agua potable
- Alcantarillado urbano y tratamiento de aguas servidas
- Manejo y conservación de cuencas hídricas
- Transvase entre cuencas
- Sistemas de riego
- Sistemas de medición hidro-meteorológica



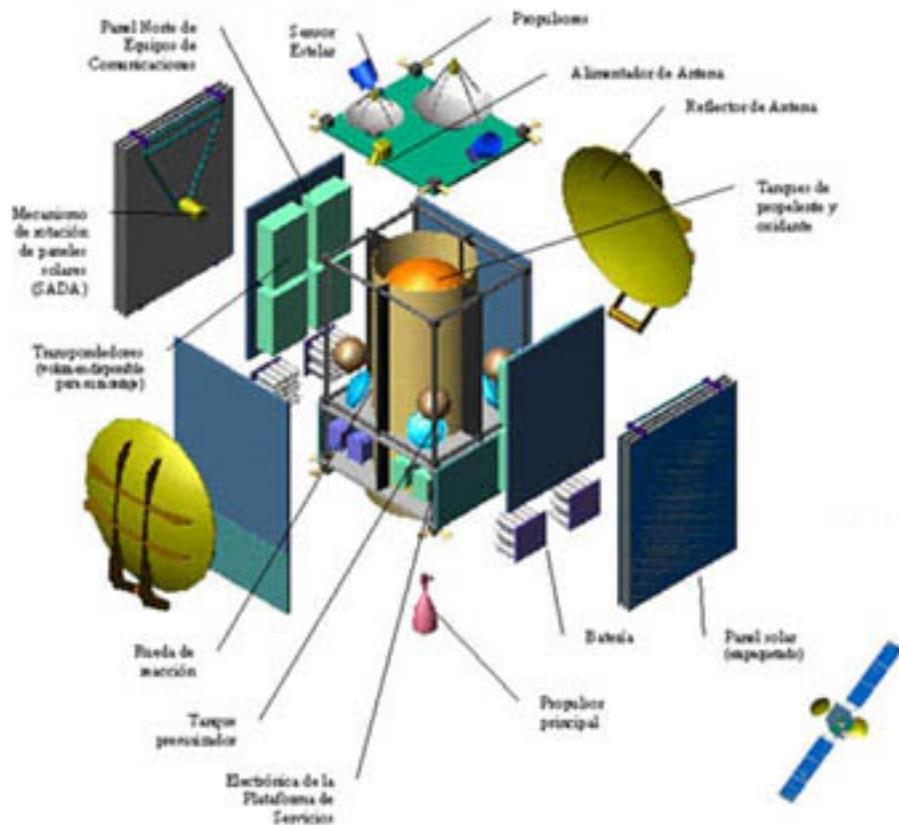
FINANCIAMIENTO DEL SECTOR TIC

- Telefonía básica
- Telefonía móvil
- Redes de fibra óptica para Banda Ancha
- Diseño, fabricación y lanzamiento de flotas de satélites
- Regulación y optimización del manejo del espectro radio-eléctrico



FINANCIAMIENTO DEL SECTOR TIC

Vista de los internos del satélite



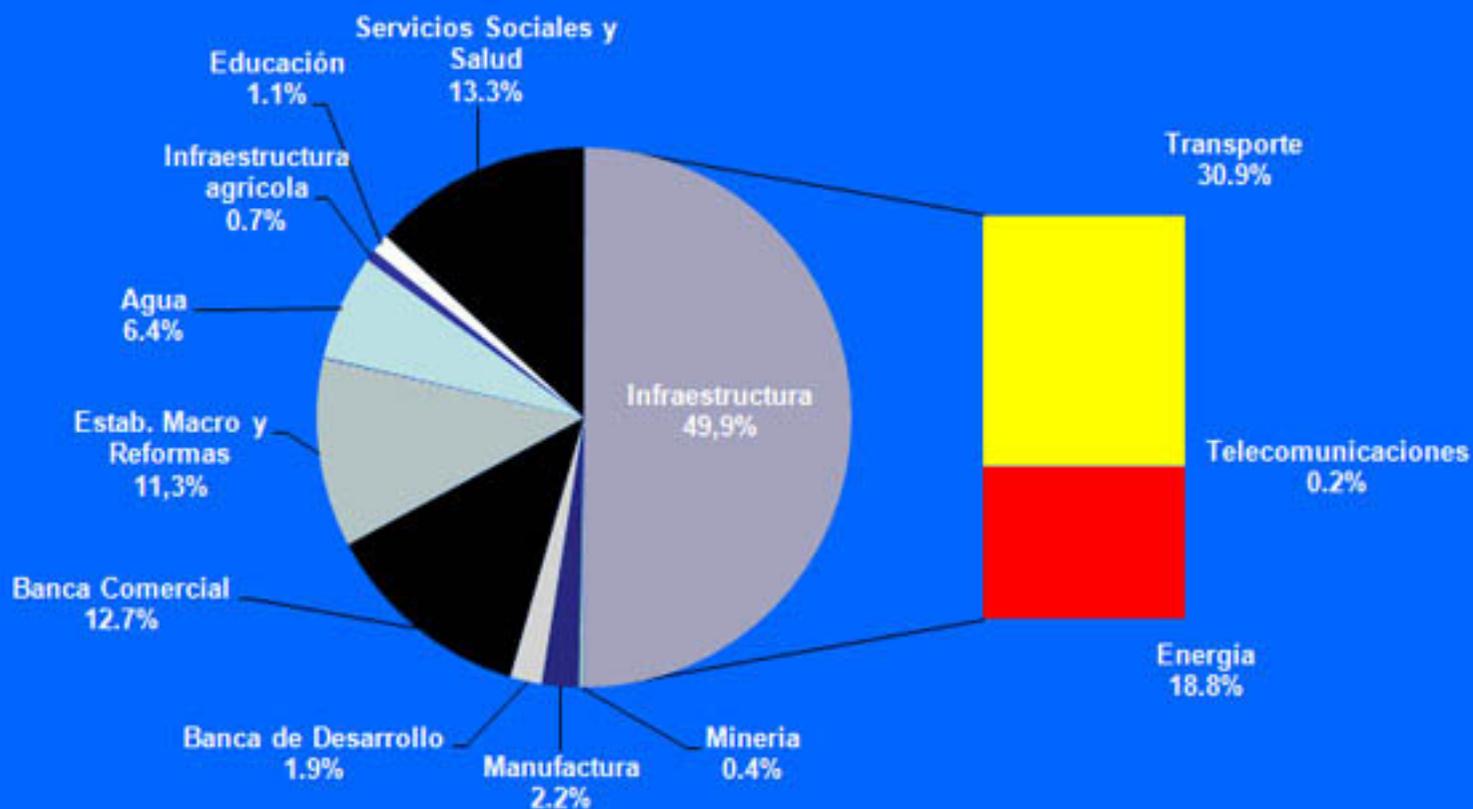
- **Diseño, fabricación y lanzamiento de una flota de tres satélites hechos en Argentina por la empresa INVAP**

Secuencia de lanzamiento



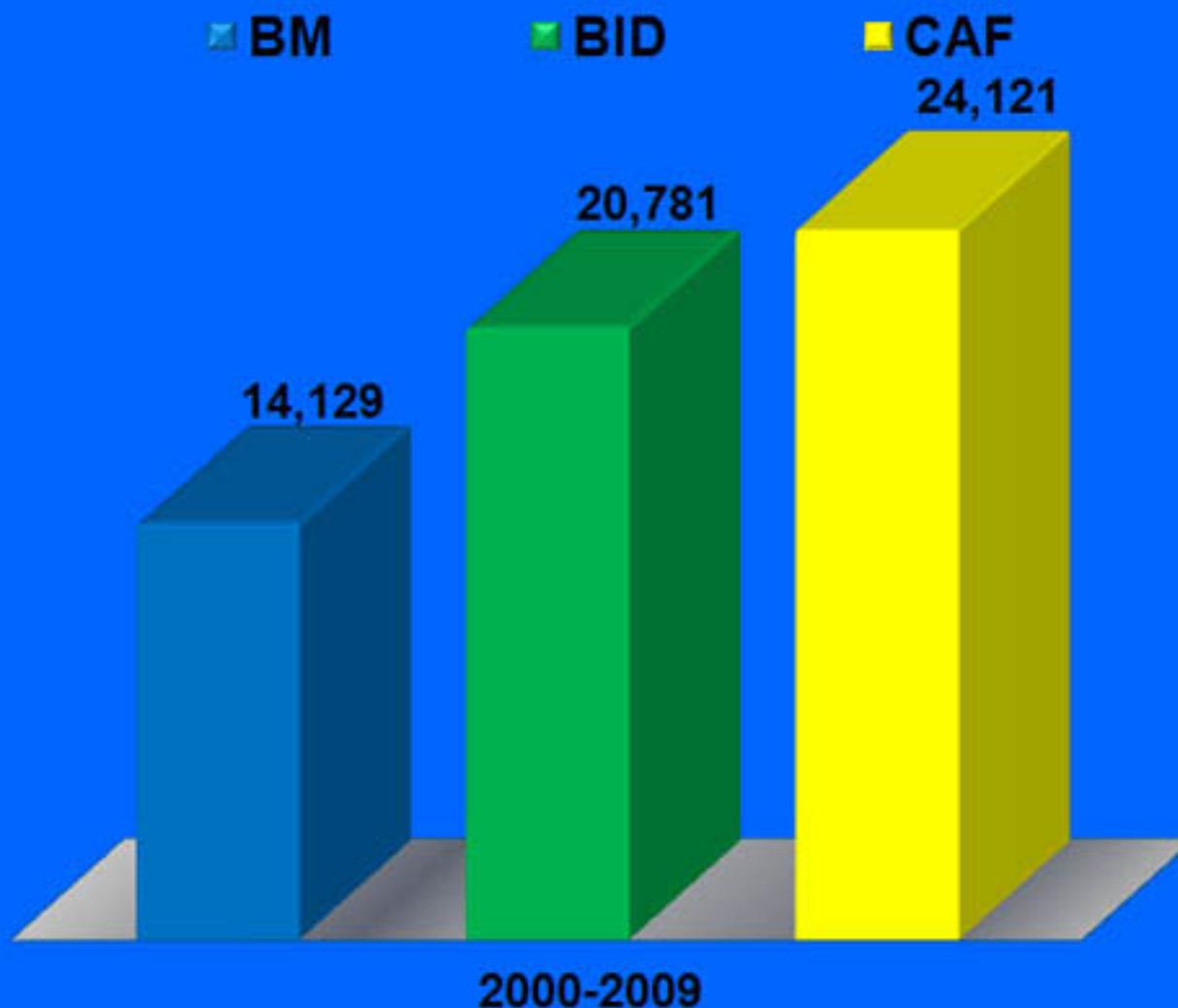
Cartera CAF 2010

Desarrollo Social 21,5%



Principal fuente de financiamiento de infraestructura en América Latina

Aprobaciones en infraestructura América Latina
(USD millones)



La Agenda de Conocimiento



- Investigar las mejores prácticas en el mundo en políticas públicas y gestión de sectores de infraestructura
- Agregar y difundir conocimientos relevantes sobre mejores prácticas en sectores de infraestructura
- Crear y mantener redes de autoridades y especialistas que faciliten la difusión de las mejores prácticas mediante publicaciones, conferencias y talleres (IIRSA – GeoSUR – RedSNIP)
- Crear Observatorios de infraestructuras específicas que permitan desarrollar bases de datos y visiones a nivel latinoamericano (OMU Latam – Convergencia Digital – INFRA.riesgos)

Asesoría a ciudades para el desarrollo de sistemas de Transporte Urbano

- ✓ **Reorganización, modernización y expansión de los sistemas de transporte en Trujillo, Lima, Arequipa, Quito, Guayaquil, Cúcuta, Panamá, Porto Alegre**
- ✓ **Apoyo en la estructuración de operaciones de financiamiento soberano bajo esquemas de PPP.**
 - **Aprovechamiento comercial de nuevas áreas públicas (Transmilenio, Bogotá)**
 - **Desarrollo de autopistas urbanas con peaje free flow**
 - **Estudios de demanda de tráfico en Corredor vial Javier Prado- Faucett. La Marina. Lima.**



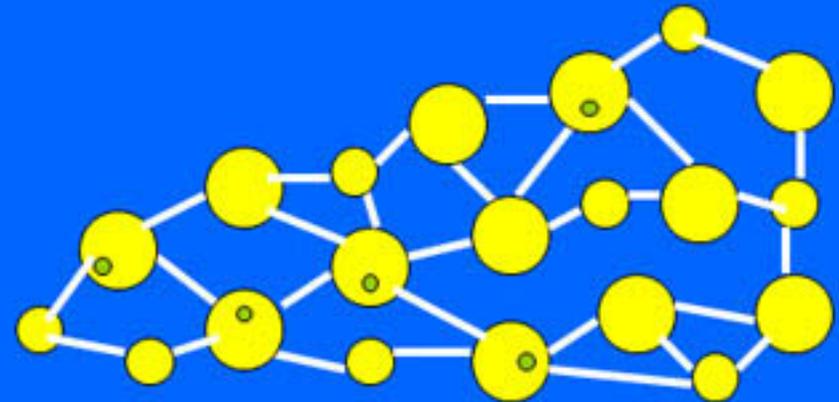
OMU Latam - Observatorio de Movilidad Urbana para América Latina y el Caribe

- Creación de una red latinoamericana permanente de centros de estudios de la movilidad urbana
- Incluye principales ciudades Latinoamericanas: Buenos Aires, Santiago, Lima, Río de Janeiro, Sao Paulo, Porto Alegre, Belo Horizonte, Curitiba, Bogotá, Caracas, San José, D.F. México, Guadalajara, León, Quito y La Paz



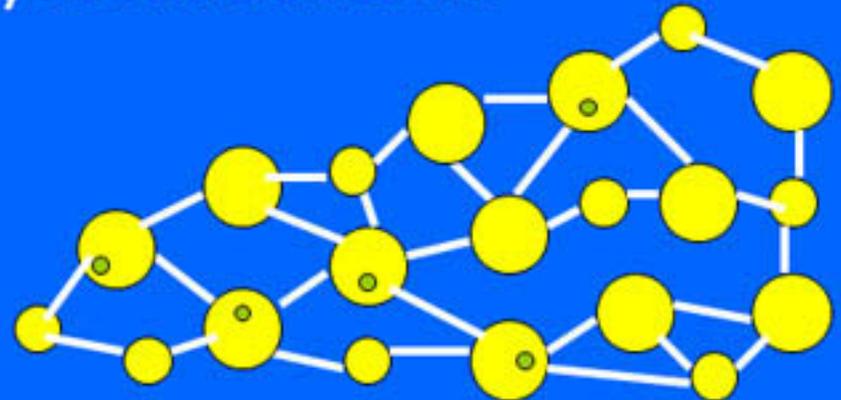
Observatorio de Movilidad Urbana

- Conocer las condiciones actuales de Movilidad de las grandes ciudades de América latina
- Identificar sus ventajas, problemas, retos y posibilidades
- Conocer los proyectos de desarrollo existentes
- Desarrollar una red aglutinadora que contribuya a fortalecer las capacidades de planificación y análisis en instituciones locales.
- Contar permanentemente con una fuente de identificación de proyectos de transporte y movilidad



- Promoción del intercambio de información y buenas prácticas entre sistemas y ciudades de la región.
- Apoyo a la toma de decisiones y seguimiento de políticas por parte de organismos locales de planificación y de decisión.
- Apoyo a la planificación, gestión y desarrollo de infraestructura en las ciudades y regiones metropolitanas.
- Establecimiento de redes de cooperación regional, entre profesionales, autoridades, asociaciones de transporte y usuarios.

omu.caf.com



Calidad en la gestión portuaria



Puerto Cabello



El Callao



Cartagena



Buenaventura



Guayaquil

- Monitoreo de la situación del sector portuario
- Inversión en desarrollo y equipamiento de puertos
- Reingeniería de procesos de gestión en las comunidades portuarias
- Creación del Consejo de Calidad
- Implantación de la Marca de Garantía

Integración y desarrollo fronterizo



GeoSUR Red Geoespacial de América del Sur

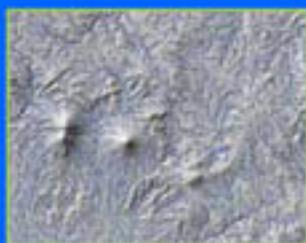


GeoPortal: Sistema que permite integrar datos espaciales contenidos en los servicios de mapas de instituciones participantes.



Red de geoservidores: Servicios de mapas operativos en cada una de las instituciones participantes.

Catálogos de datos geoespaciales: Generación de metadatos



Mapas derivados de elevación: Suite de mapas integrados, estandarizados y homogéneos de Suramérica derivados del MED SRTM de 30 m.



Mapas base de Suramérica: Integración de mapas base nacionales en un mosaico de mapas regional (ej. vialidad, centros poblados, etc.)

IIRSA: La integración física requiere de una estrategia deliberada, pues Suramérica es un continente lleno de barreras difíciles de franquear...

Suramérica:

**Un territorio
lleno de barreras**

Cordillera
de los
Andes

Selva
Amazónica

**Que resultan
en 5 Islas:**

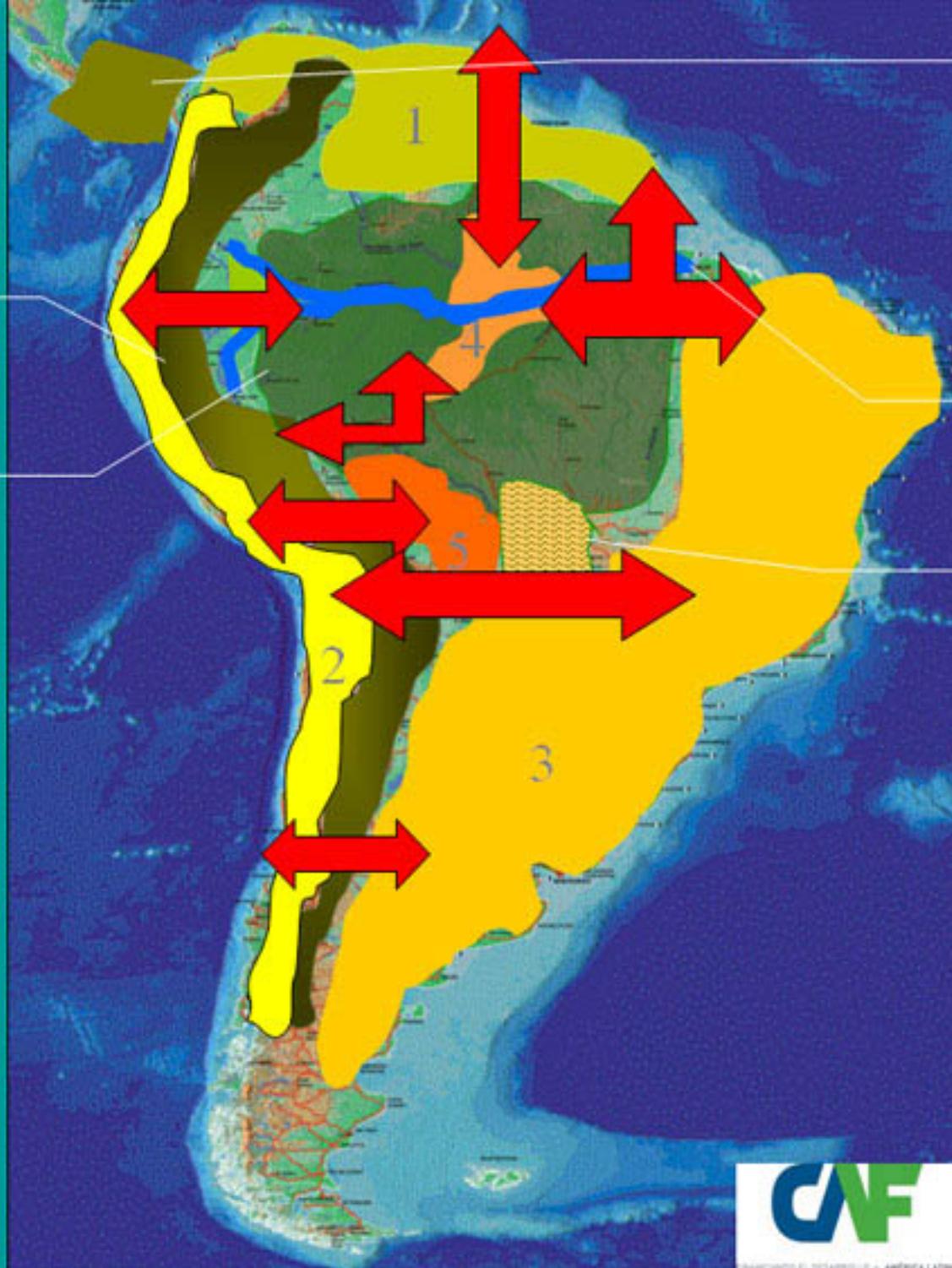
**1. Plataforma
Caribe**

**2. Cornisa
Andina**

**3. Plataforma
Atlántica**

**4. Enclave
Amazónico**

**5. Enclave
Amazónico Sur**



Istmo
Centroamericano

Río
Amazonas

Pantanal

**Suramérica
debe
construir los
“puentes”
para unir a
estas 5
“islas”**



Para planear los "Puentes" IIRSA definió 10 Ejes de Integración y Desarrollo



La identificación y ejecución
de la cartera de proyectos de IIRSA
busca resolver 7 grandes desafíos
de la integración física suramericana

Desafío 1

Completar Corredor Norte - Sur de alta velocidad y baja altura



Marginal de la selva

Troncal del Oriente

Panamericana

Ruta 40





Desafío 2

Ampliar capacidad de Autopista de MERCOSUR-Chile

- Ensanchar vía
- Construir anillos periurbanos
- Mejorar pasos subfluviales
- Mejorar accesos a puertos
- Sortear obstáculos naturales
- Mejorar Pasos de Fronteras

Desafío 3

Mejorar paso del Cristo Redentor en la cordillera de Los Andes



Desafío 4
Completar Primer Corredor Interoceánico Terrestre en el centro del Continente Ilo – Santos.
Y enlazar a Bolivia con Brasil, Argentina, Chile y Paraguay



Desafío 5

Completar cinco conexiones viales y fluviales amazónicas de Colombia, Ecuador y Perú para conformar un sistema intermodal bioceánico

- Colombia: río Putumayo (Puerto El Carmen)
- Ecuador: río Napo (Puerto Francisco de Orellana)
- Perú: Amazonas Norte: ríos Huallaga y Marañón (Puerto Yurimaguas)
- Perú: Amazonas Centro: río Ucayali (Puerto Pucallpa)
- Perú: Interoceánica Sur: Cusco/ Puno a Iñapari, Río Branco, Porto Velho, Brasilia y Sao Paulo.



Desafío 6
**Completar conexiones
en el Escudo
Guayanés (Venezuela
– Brasil – Guyana –
Surinam)**

Desafío 7
**Habilitar la Hidrovía
Paraguay - Paraná**

CAF ha financiado la ejecución de 57 proyectos de integración física por US\$ 7.300 millones, movilizando inversiones superiores a US\$ 23.000 millones



Visite nuestro portal en Internet



<http://www.caf.com>